



## DH-LSP 300-500 кг



# DH-LSP 300-500 кг

## Приложения

Падащият борд **DH-LSP 300-500 кг** е специално разработен за микробуси. Тази находчива концепция, внедрена от Dhollandia, е изключително подходяща за следните типове микробуси :

**CITROËN JUMPER / RELAY**  
**MERCEDES SPRINTER / VITO**  
**OPEL MOVANO / VIVARO**

**FIAT DUCATO**  
**PEUGEOT BOXER**  
**VOLKSWAGEN LT**

**FORD TRANSIT**  
**RENAULT MASTER / TRAFIC**  
**NISSAN INTERSTAR / PRIMASTAR**

Монтажът му е много лесен. Предварително сглобеният борд просто се захваща с болтове към шасито на микробуса чрез специално разработени монтажни планки. Освен поставянето на външното управление, други модификации върху микробуса не се налагат.



## Стандартно оборудване

### ПЛАТФОРМА

- Лека алуминиева платформа с нехлъзвава повърхност

### ФУНКЦИОНАЛНОСТ - МЕХАНИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Автоматичен хидравличен наклон до земната повърхност
- Регулиране на наклона на платформата за всякакво положение чрез външното управление

### ХИДРАВЛИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2 повдигащи цилиндъра за максимална стабилност на платформата
- 1 цилиндър за наклон с отваряне на платформата, улеснено от пружина
- Електрически предпазни клапани за всички движения на борда
- Аварийно ръчно задействане на всички клапани
- Бутални пръти на цилиндрите от хромирана неръждаема стомана (INOX)

### ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УПРАВЛЕНИЯ

- Водоустойчиво външно управление, което се монтира в страничния панел на микробуса [1]
- Управление без електронни компоненти

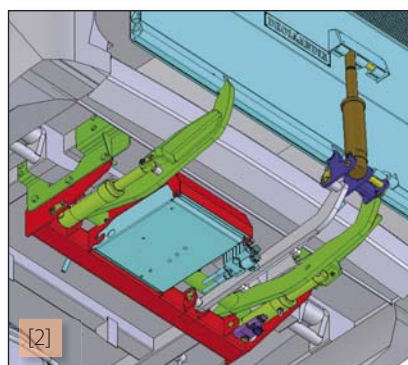
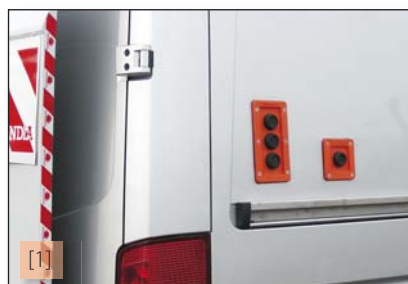
### МОНТАЖ НА ПАДАЩИЯ БОРД

Бързият монтаж е възможен чрез :

- Монтажни планки на болтове, адаптирани за всеки модел автомобил [2]
- Компактен хидравличен агрегат, предварително монтиран на рамката на борда [3] (вж. техническите спецификации)
- Поради уникалната форма на повдигащите рамена, отрезки в шасито и фургона на автомобила не се налагат
- Ограничители на повдигащите рамена са предварително монтирани на рамката на борда

### ПОКРИТИЯ - ПОДДРЪЖКА

- Оборудването отговаря на Директивите по безопасност на ЕС
- На всички шарнирни връзки са монтирани лагери с ниска поддръжка
- Покритие на основните стоманени компоненти : цинково фосфатиране, електрофорезно покритие (KTL) и крайно прахово полиестерно покритие



## Технически спецификации

<b>Носимост</b>	300 - 500 кг
<b>Стандартни размери на платформата</b>	1300 - 1550 x 1450 мм (В x Ш)
<b>Център на тежестта на товара</b>	500 мм
<b>Избор между центровете на рамената на падащия борд</b>	Стандартна ширина + предварително монтиран агрегат = 690 мм Малък център (отделен агрегат) = 460 мм Свържете се с представителя на DHOLLANDIA за потвърждение във връзка с модела автомобил (марка, колесна база, надвес)
<b>Ориентири за собствено тегло (*)</b>	Платформи 1300 мм : около 185 кг Платформи 1550 мм : около 200 кг

(\*) Указаните собствени тегла са ориентировъчни и могат да варират според изпълнението на падащия борд. Dhollandia си запазва правото да променя техническите данни без предупреждение

## Допълнително оборудване (други опции по заявка)



**S001** 2-бутонно дистанционно управление със спирален кабел



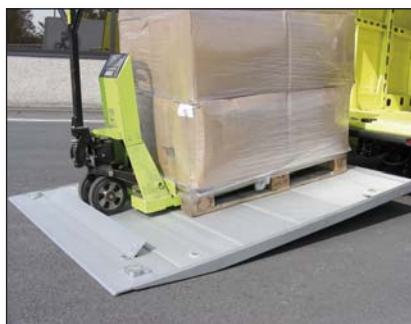
**S006** 4-бутонно стъпално управление, монтирано на платформата



**S009** 4-бутонно дистанционно управление (ограничена употреба)



**S243** Алюминиев изравнителен под



**S215.M** Ръчни палетни стопери  
**S215.A** Автоматични палетни стопери



**S090** Платформени светлини



**S371** Подготовка за (демантируем) теглич (само опора за монтаж)



**S604** Комплект за монтаж без задни врати



**S610** Платформа от анодиран алуминий  
**S660...662** Различни платформени флагчета

## Приложения

DH-LSPZ 300-500 кг е специално изпълнение на DH-LSP, оборудван с платформа с половин ширина. Една от задните врати е свободна, така че операторът да има **бърз и лесен достъп** до товарното пространство по всяко време, без да отваря платформата на борда.

DH-LSPZ със **сгъваема платформа** опция S238) съчетава свободния достъп до товарното пространство с улесненията на стандартна платформа с пълна ширина.

## DH-LSPZ стандартно изпълнение



- **Свободен и ненарушен достъп до товарното пространство** в микробуса, когато платформата е в затворена позиция
- **1/2 ширина на платформата**, 700 мм ширина x 1300 или 1550 мм височина
- Подходящ за товаро-разтоварни работи на колички, тежки пакети, домашни уреди и т.н.
- Всички други характеристики са като на стандартен DH-LSP

## DH-LSPZ със сгъваема платформа (опция S238)



- Специална концепция, комбинираща **свободния достъп до товарното пространство с улесненията и мощността на DH-LSP с пълна ширина на платформата**
  - Ако не се изисква борд при товарене/разтоварване, шофьорът има достъп до товарното пространство в микробуса без пречки или загуба на време
  - Ако, все пак е необходимо да се обработват тежки товари, платформата може да се отвори до хоризонтална позиция и да се разгъне до пълната си ширина за секунди
- Опция : шофьорът може да избира да съхранява платформата в позиция с 1/2 ширина или с пълна ширина в зависимост от условията при следващото товарене / разтоварване
- **Сгъваема платформа с пълна ширина**, 1450 мм ширина x 1300 или 1550 мм височина
- Подходящ за товарене / разтоварване на всички видове товари, включително палети, колички, тежки пакети, домашни уреди и т.н.
- Всички други характеристики са като на стандартен DH-LSP